



ние в тяжелых условиях в течение 6 месяцев. Для этого типоразмера грузовой шины был специально разработан рисунок протектора, обеспечивающий оптимально расположенные блоки и обеспечивающий прекрасные эксплуатационные характеристики.

Садимся за руль. Дороги перед нами нет-

ные в шине позволяют добиться оптимального давления в шинах также приводит к увеличению износу, неравноному износу протектора, умень-

типоразмеру шины Triangle. Условия, в которых работает наша техника, более чем сложные.

Разумеется, бывают и разрывы, и «выкисы» на протекторе, но их в разы меньше, чем раньше. Думаю, даже у европейских брендов КАМА может выиграть по прочности и надежности. При этом стоимость отечественных покрышек в разы ниже «европейцев» и сопоставима с китайскими шинами.

Анализируя вопросы безопасности на дорогах, нельзя сбрасывать со счетов и пресловутый «человеческий фактор». Необходимо соблюдать

правильные параметры эксплуатации, а технические персоналу коммерческих автопарков следует выбирать шины, исходя из характера их работы. На протяжении этого тест-драйва мы убедились, насколько важен правильный типоразмер. Я по-прежнему настоятельно рекомендую использовать одинаковые шины на одной оси. Это обеспечивает равновесие правой и левой стороны транспортного средства. Использовать разные шины на оси также может оказать негативное влияние на торможение автомобиля.

Анатолий Бакушин, руководитель сервисной службы компании «Дректр Техно»:

— По результатам наблюдений были подтверждены обещания производителя: эти покрышки не требуют частой корректировки давления. Воздух внутри шины берет на себя большую часть нагрузки, включая вес самого автомобиля и перевозимого им груза. Правильное давление

шению сцепления с дорогой, уязвляя в мягком грунте и в целом делает езду более жесткой.

В скорости износа шин, равно как и в экономии топлива, немалую роль играет сам автомобиль. Сход-развал, геометрия и балансировка колес, тормоза и амортизаторы — все это имеет высокое значение для состояния шин и должно контролироваться регулярно. Например, оси прицепа очень часто разнятся неравильной регулировкой, что способствует быстрому износу шин и повышенному расходу горючего. Изношенная подвеска и неравильная геометрия колес ведут к ускоренному износу и излишнему волочению шин. Протечки масла и топлива на шинах также могут привести к их повреждению.

Комментарий редакции журнала «Спецтехника и нефтегазовое оборудование»:

— Шины, установленные на тягач и полуприцеп, существенно отличаются на тягач и полуприцеп, обычно бывает при интенсивном использовании та риска протектора гораздо больше, чем цен, конечно, не выглядят новыми, но высоко-

«Дректр Техно» — ведущий оператор в сфере предоставления услуг грузоподъемных механизмов, строительных машин и автотранспорта в Уральском регионе — не только предлагает в аренду другим предприятиям грузоперевозки. Специалисты компании строительной техники, но и сам осуществляет грузоперевозки. Специалисты компании не только знакомы с особенностями эксплуатации того или иного типа шин на российских автодорогах.

песок, щебень, неровности. Ключ на старт. Машина держится за землю крепко, сцепление уверенное. Газон. Поворот. Газон. Торможение. Удивительно, но состав резиновой смеси, о котором мы много слышали в теории, работает: тормозной путь реально уменьшен, езда и по бездорожью и по асфальту комфортная.

Выбираем кучу щебня поострее. Оставаливаемся. Газу! Покрышка не пробуксовывает. Внешне поврежденный не видно. В целом, можно сказать, что шины КАМА ведут себя достойно. При их относительно низкой цене все эксплуатационные качества на высоте. Так зачем, как говорили в одной известной рекламе, платить больше?

«КАМА-УРАЛ-ЭКСПЕРТИЗА»
 Адрес: 620030, г. Екатеринбург,
 ул. Карьерная, д.2 (3 этаж)
 Тел: (343) 345-79-01, 345-79-02;
 Торговый дом «КАМА»