



Но вернемся к вопросам безопасности на дорогах. Азат Ибрагимов считает, что нельзя сбрасывать со счетов и пресловутый «человеческий фактор». И никогда не приходится убеждать в том, что регулирование повышения квалификации водителей не только повышает оперативность грузоперевозок, но и обеспечивает безопасность движения.

Соблюдать правильные параметры эксплуатации

— А теперь попросим представителей автомобильного предприятия, на практике эксплуатирующего данные шины, поделиться некоторыми секретами. Думаю, вопрос продления срока службы шин волнует многих транспортников. На что необходимо обращать внимание, выбирая грузовые шины?

— Операторам коммерческих автопарков необходимо выбирать шины исходя из характера их эксплуатации, — считает Анатолий Бакушин. — Очень важен правильный типоразмер. Я настоятельно рекомендую использовать одинаковые шины на одной оси. Это обеспечивает равновесие правой и левой стороны транспортного средства. Использование разных шин на оси также может оказать негативное влияние на торможение автомобиля.

— Выбор правильных шин в зависимости от сезона также является ключевым моментом в достижении оптимальных показателей, в том числе, в экономии топлива, — подчеркивает Азат Ибрагимов, — считаю, что зимние шины в обязательном порядке необходимо устанавливать сразу же при наступлении отрицательных температур. В скандинавских странах это даже регулируется законодательством. Хотя понятно и помимо законодательства: в российских условиях зимняя резина совершенно незаменима при эксплуатации в условиях низких температур, особенно на обледеневших и засне-

женных дорогах. Это важнейший вопрос безопас-

ности.

— Иногда задают вопрос: так ли важно подерживать правильное давление в грузовых шинах?

— Дело в том, что воздух внутри шины берет на себя большую часть нагрузки, включая вес самого автомобиля и вес перевозимого им груза, — поясняет Азат Ибрагимов. — Правильное давление в шине позволяет добиться оптимального расхода топлива и срока службы шины. Если давление ниже положенного, шина нагревается, что приводит к повышенному расходу топлива и преждевременному износу шины. Кроме этого, изменяется область контакта шины, в результате чего быстро стираются те самые зоны протектора. Снижение давления на 30% от рекомендованного значения приводит к сокращению на треть срока службы шины.

— Лишнее давление в шинах также приводит к увеличенному износу и делает езду более жесткой, — дополняет Анатолий Бакушин. — Среди проблем, возникающих в итоге перекачивания шин: неровный износ протектора, уменьшение сцепления с дорогой, увязание в мягком грунте, снижение комфорта, а также возможность повреждать подвески и даже перевозимого груза.

Анатолий Бакушин обратил внимание, что Европейская техническая организация по ободам и покрышкам (ETRTO) рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели. При этом шины должны быть холодными, т.е. замер сразу после поездки, поскольку из-за разницы температур автомобиля, поскольку из-за разницы температур

— Каким еще образом можно повысить срок службы шины?

— В скорости износа шин, равно как и экономии топлива, немалую роль играет сам автомобиль, — утверждает Анатолий Бакушин. — Сход-развал, геометрия и балансировка колес, тормоза и

Основные выводы

Амортизаторы — все это влияет на состояние шин и должно контролироваться регулярно. Например, осей прицепов очень часто разнятся неравильной регулировкой, что способствует быстрому износу шин и повышенному расходу горючего. Износенная подвеска и неравильная геометрия колес также ведут к ускоренному износу и излишнему волежению шин. Протечки масла и топлива на шинах также могут привести к их повреждению.

Азат Ибрагимов обратил внимание на другое важное обстоятельство: — На износа шин и экономии топлива также может влиять груз, центр тяжести которого должен располагаться по возможности максимально низко. Кроме того, груз должен быть сбалансирован и равномерно распределен. И, наконец, немаловажным фактором в продлении срока службы шины является мастерство водителя.

Помимо заявлений производителей, что они новационная цельнометаллокорданная шина Кама NR201 315/80 R22,5 производится на современном оборудовании с применением высококачественного сырья в соответствии с международными стандартами, всегда полезно прислушаться и к мнению тех, кто эксплуатирует эту резину в российских условиях. Подводя итог, нужно отметить, что эксперты по достоинству оценили специально разработанный рисунок протектора грузовой шины, имеющий оптимально расположенные блоки и обеспечивающий прекрасные эксплуатационные характеристики.

Эксперты отметили также отличную проходимость шин. Со слов водителей среднего уровня: налицо уверенное управление и повышенное сцепление. Таким образом, использование в резинной смеси новых компонентов позволило повысить сцепные характеристики, уменьшить тормозной путь и сделать езду более комфортной, специально созданной каркас шины позволил повысить надежность, увеличить срок эксплуатации и обеспечить отличную сопротивляемость повышенным нагрузкам.

Плюсы видны невооруженным глазом. Поэтому, если бы остановите свой выбор на данной резине Нижнекамского шинного завода, есть все основания говорить об удачной покупке.

«КАМА-УРАЛ-ЕКАТЕРИНБУРГ»

Адрес: 620030, г. Екатеринбург,
ул. Косыгина, д.2 (3 этаж)

Тел: (343) 345-79-01, 345-79-02
торговая дом «КАМА»