

НАДЕЖНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

ШИНЫ ПРОИЗВОДСТВА ОАО «НЗШ ЦМС» ПОДТВЕРДИЛ ТЕСТ-ДРАЙВ КАМСКОЙ РЕЗИНЫ, ПРОВЕДЕННЫЙ НА БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЯ «ОРКЕСТР ТЕХНО».



Прошло три месяца...

... со дня запуска проекта по тестированию шин КАМА NF 315/80 R 22,5, которые устанавливались на тягачи. Тест-драйв проходил на примере машин челябинской компании «Оркестр Техно», которая характеризуется широким спектром услуг по аренде грузоподъемных механизмов, строительных машин и различного автотранспорта.

Несколько слов об этой компании. За короткое время коллективу группы компаний «Оркестр Техно» удалось закрепить свои позиции в сложном сегменте рынка региона и выйти за пределы Челябинской области, установив долговременные контакты с предприятиями из Екатеринбурга, Кургана и других городов России.

«Оркестр Техно» как ведущий оператор в сфере предоставления услуг грузоподъемных механизмов, строительных машин и автотранспорта в Уральском регионе не только предлагает в аренду другим предприятиям обширный парк грузовой и специальной строительной техники, но и сам осуществляет грузоперевозки. Специалисты компании не понаслышке знакомы с особенностями эксплуатации того или иного типа шин на автодорогах.

Итак, на протяжении трех месяцев специалисты компании следили за тем, как шины вели



себя при эксплуатации на дорогах, оценивая также степень износа и замеряя уровень давления в шинах. Каждый месяц представители компании осматривали колеса, и конечно, специалисты общались с водителями, непосредственно эксплуатирующими шины КАМА на своих грузовых автомобилях.

Осмотр грузовых шин данного типоразмера включал в себя также измерение глубины рисунка протектора. Специалисты провели своеобразную систематизацию информации о пробегах шин на грузовых автомобилях. Данные заносились в специальный журнал. Эксплуатация шин проходила на федеральных трассах практически по всем направлениям.

Слово – профессионалам

В роли экспертов выступили руководитель сервисной службы компании «Оркестр Техно» Анатолий Бакушин и Азат Ибрагимов – инженер по ремонту и эксплуатации автотранспорта компании «Оркестр Техно».

Первая группа вопросов: что выявилось на протяжении трех месяцев эксплуатации, что понравилось при работе с этими шинами, как они выглядят в сравнении с зарубежными аналогами, сопоставимыми по стоимости?

– По-прежнему радует неплохая теплоотдача шин, – свидетельствует Азат Ибрагимов, – они практически не греются. По результатам наблюдений был подтвержден наш первоначальный вывод: эти покрышки не требуют частой корректировки давления. За прошедшие три месяца мы убедились: на свободно катящейся оси камские шины значительно меньше изнашиваются, чем предыдущий комплект от китайского производителя – аналогичные по типоразмеру шины Triangle.

– А что говорят водители?

– На протяжении трех месяцев эксплуатации они отмечают такую деталь: хорошие сцепные свойства с дорожным покрытием, – подчеркивает Азат Ибрагимов. – Многие водители отмечают, что управляемость автомобилем на рулевой оси при использовании камских шин вполне удовлетворительная. В конце апреля наш регион накрыла снежная лавина, и камские шины показали себя с самой лучшей стороны, будучи достаточно мягкими и комфортными и обеспечивая хорошее сцепление с дорогой в снег и гололед. Водителям нравится оригинальный рисунок протектора данного типоразмера, который характеризуется наличием расширенных канавок, что обеспечивает отличное самоочистение от камней, снега, грязи и талой воды. Это дает в итоге уверенное и надеж